



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR	2
3. ANALYSE VAN ENERGIEGEBRUIK EN KANSEN VOOR VERBETERING FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.	
4. REDUCTIEDOELSTELLINGENFOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.	
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	2
DOELSTELLINGEN M.B.T ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	2
5. REDUCTIEMAATREGELEN	2
SCOPE 1:.....	3
SCOPE 2:.....	4
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	4
BIJLAGE:	4
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2015 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie, is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en opvolging van keuzes van reductiemaatregelen en initiatieven.

In het energieauditverslag zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reflectiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit een eerste opstart is hebben we nog geen doelstellingen van voorgaande jaren te evalueren.

Doelstellingen 2017 en 2018

Gezien dit een eerste reductiedoelstelling is zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk kan zijn voor onze organisatie. Gezien diverse concullega's en/of soortgelijke organisaties die reeds met de CO₂ prestatieladder bezig zijn hebben we de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 0,2% in 2017; reductie van 0,3% in 2018 t.o.v. 2016
- Scope 2: reductie van 0,1% in 2017; reductie van 0,15% in 2018 t.o.v. 2016

Refererend aan het aantal gereden kilometers.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel. Wanneer dit wel gaat komen zullen de bedrijfsbrede doelstellingen ook direct betrekking hebben op deze projecten, als dit transporten betreft.

3. Alternatieve brandstoffen

Doelstellingen m.b.t alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of waterkracht, voor onze eigen locatie;
- Oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons transport en andere brandstofmachines.

Deze acties liggen bij Maarten Bos. Er zijn inmiddels eerste stappen gezet in het onderzoeken van de mogelijkheden c.q. opvragen van offertes voor plaatsing van zonnepanelen.

4. Reductiemaatregelen 2017 en 2018

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 5
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan	Datum: 19-01-2016

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten.

Scope 1:

Cursus het nieuwe rijden / het nieuwe draaien:

- Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van ons wagenpark;
- Ons totale brandstofverbruik over 2016 was zo'n 90% van onze totale voetprint. Door inzet van het nieuwe rijden hopen we 0,15% reductie te behalen over ons brandstofverbruik. Deze maatregel is niet nieuw voor ons, maar deze cursussen zullen in 2017 wel opnieuw gevolgd worden;
- Deze maatregel is van toepassing op onze buitenactiviteiten, het transport en plaatsingswerkzaamheden;
- De cursussen zullen in de 2^e helft van 2017 gevolgd gaan worden. Alle chauffeurs zullen deze cursus volgen. Deze cursus is een herhaling van eerdere communicatie / cursussen waarin het nieuwe rijden is benoemd. De verbruiksgegevens zullen jaarlijks worden verzameld en opgevolgd via de emissie inventaris. Halfjaarlijks communiceren wij met onze medewerkers over de CO₂-prestatieladder en genomen acties.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 250,- per deelnemer.

Vrachtwagens aanschaffen met de nieuwste Euro-motoren

- Deze maatregel heeft betrekking op brandstofverbruik van ons wagenpark.
- Met deze maatregel verwachten we 0,75% van het totale brandstofverbruik te reduceren.
- Deze maatregel is van toepassing op onze buitenactiviteiten, het transport en plaatsingswerkzaamheden.
- Plan van aanpak: Directie is verantwoordelijk voor het aanschaffen van de nieuwe vrachtwagen met een Euro 6 motor, de desbetreffend chauffeur is nauw betrokken bij het proces. Resultaten zullen eind 2017 gedeeltelijk meet- en aantoonbaar zijn.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 250.000,--

Onderhoud materiaal en bandenspanning

- Deze maatregel heeft betrekking op brandstofverbruik van ons wagenpark.
- Met deze maatregel verwachten we 0.01% van het totale verbruik te reduceren;
- Deze maatregel is van toepassing op onze buitenactiviteiten en het transport.
- Plan van aanpak: Via Toolbox medewerkers er op attenderen dat bandenspanning een belangrijk onderwerp is. Met de juiste bandenspanning kan een flinke brandstofbesparing gerealiseerd worden. Toolbox wordt door de KAM-coördinator georganiseerd en gearhiveerd. Gerealiseerde besparingen moeilijk meetbaar en afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Goede bandenspanningsmeter is cruciaal. Naast de verantwoordelijkheid nvan de chauffeur voert de bandenleverancier periodiek bandencontroles uit waar de bandenspanning controleren een onderdeel van is. Er wordt periodiek gekeken naar deze samenwerking en waneer mogelijk geupdate / uitgebreid.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 500,--

Thermostaat zodanig instellen dat we niet onnodig ruimtes warm stoken:

- Deze maatregel heeft betrekking op het gasverbruik;
- Ons totale gasverbruik over 2016 was 21981 m3. Door bewuster stoken verwachten we in 2017 hier een 1% reductie te kunnen behalen. Ons huidige stookbeleid is al bewust waarmee de nog te behalen reductie beperkt zal blijven;
- Deze maatregel is van toepassing op de eigen kantoorlocatie en de werkplaats;

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 3 van 5
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan	Datum: 19-01-2016

- De thermostaat op de eigen kantoorlocatie is inmiddels vervangen voor een inregelbare thermostaat waardoor onnodig stoken wordt voorkomen. Daarnaast zullen we dit onderwerp terug laten komen op een toolboxmeeting om ook de medewerkers bewust te maken van onze CO₂ prestatieladder werkwijze en specifiek stookbeleid. Dit staat voor 2017 gepland. De verbruiksgegevens zullen halfjaarlijks worden verzameld waarmee we de opvolging zullen inzien.

Scope 2:

Kantoorverbruikers verduurzamen (LED, nieuwe ICT-middelen)

- Deze maatregel heeft betrekking op het elektra-verbruik op de eigen locatie;
- Met deze maatregel verwachten we 0,75% van het totale stroomverbruik te reduceren.
- Deze maatregel is van toepassing op kantoor, werkplaats en buitenverlichting.
- Plan van aanpak: Bedrijfsleider verantwoordelijk voor uitvoering bezuinings voorstel. Alle medewerkers bij het onderwerp betrekken door middel van oa. een Toolbox meeting over het genoemde onderwerp. De eerste maatregelen zijn doorgevoerd, waaronder de terreinverlichting vervangen voor LED.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 300,- per jaar.

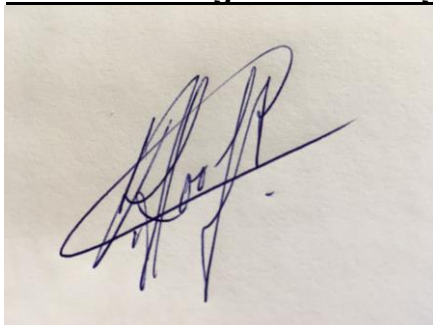
5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben een 4-tal transportbedrijven bekeken op hun CO₂-certificaat en reductiedoelstellingen. Bij 1 partij konden we slechts de reductiedoelstellingen via SKAO danwel op de website terugvinden. Dit betrof een reductiedoelstelling voor 2016 van 2% over scope 1 en geen reductie over scope 2.

Onze maatregelenlijst heeft een duidelijk gemiddelde van categorie B maatregelen (vooruitstrevend). Van de 12 punten zijn er 3 A, 6 B en 3C-maatregelen. De cursus nieuwe rijden, standkachels en standairco's scoren we op C. Dit zijn allen maatregelen op ons vrachtwagenpark wat ons grootste uitstoot-bron is.

Gezien onze opstart, bovengenoemde maatregelen en doelstellingen op scope 1 en 2 zien we onszelf als middenmotor.

6. Ondertekening directie / hoger management



Directeur van Hooft Transport B.V..
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D04a1.MaatregelenlijstVan Hooft Transport, kopie vanaf SKAO

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 4 van 5
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan	Datum: 19-01-2016

- D04a2.

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 5 van 5
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan	Datum: 19-01-2016