



Initiatieven en participaties (3D1)

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING.....	2
3. INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
HVO – BLAUWE DIESEL.....	2
ELECTRISCHE AUTOLAADKRAAN.	2
PAPIERREDUCTIE - SAMENWERKING IN DE KETEN	3
4. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....	3
HVO – BLAUWE DIESEL.....	3
PAPIERREDUCTIE - SAMENWERKING IN DE KETEN	4
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	4
6. BIJLAGE:	4
7. BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven en participaties alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven en participaties.

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

In de eerste certificeringsjaren zijn participaties zoals het nieuwe rijden/draaien uitgewerkt maar al snel is overgegaan op het initiatief blauwe diesel waarmee tezamen met Greener een goede samenwerking is ontstaan. In 2020 is deze samenwerking uitgebreid met de aanschaf van een elektrische autolaadkraan. Ook is in 2020 een nieuw initiatief gestart omtrent de samenwerking in Talis (CRM) met HTH en TLC.

3. Initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties welke wij hebben gekozen om als Van Hooft Transport B.V. mee aan de slag te gaan.

HVO - blauwe diesel

Greener Power Solutions is een jong bedrijf wat tijdelijke energievoorzieningen levert aan bijvoorbeeld festivals of andere locaties waar voorheen noodstroom aggregaten draaiden. Greener heeft een energie opslagsysteem gebouwd in de vorm van een 10ft container. Deze container kan een generator op diesel vervangen en is daarnaast prima geschikt voor het opvangen van pieken in de stroomvraag.

Greener heeft uitgesproken graag zijn transport nog duurzamer te laten plaatsvinden, schoner dan met de euro6 motoren waarmee dit nu gebeurt. In overleg is gekozen om voortaan alle transporten voor deze partij uit te voeren met een voertuig welke HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) als brandstof gebruikt.

In 2019 is een 3000ltr dieseltank geïnstalleerd waar stapsgewijs naar 2 voertuigen is gegaan die permanent op HVO rijden. Per Q2 2020 (25 maart 2020) is hier nog een 3^e voertuig bijgekomen.

Het gaat om de zogenaamde 100% HVO variant waarmee een CO₂-reductie van 89% kan worden gerealiseerd. De voertuigen zullen hun diesel voortaan als HVO op de zaak tanken. Er wordt geparticipeerd door de aanlevering van een op maat gemaakte dienstenpakket en het meedenken en aanvulling geven aan alternatieve routes i.s.m. deze klant.

Bijdrage van Van Hooft Transport, er wordt actief gecommuniceerd en het initiatief wordt uitgedragen op de website en social media van het bedrijf. Er zal ook gezocht worden naar de mogelijkheden om dit middels de branchevereniging verder vorm te geven.

Daarnaast is er zo'n € 7.500,- geïnvesteerd in een dieseltank, extra technologieën en overleg op HVO in te zetten.

Doelstelling is steeds verder over te gaan van gewone brandstoffen naar premium-versies zoals deze HVO.

Electrische autolaadkraan.

Om de samenwerking met Greener verder te verduurzamen stonden beide partijen begin 2020 voor een volgende uitdaging. Hoewel blauwe diesel de CO₂-footprint sterk verminderd blijft de beleving bij plaatsingen dat er een flinke diesel aggregaat draait om de kraan te voorzien van genoeg hydraulische kracht, dit geeft CO₂-uitstoot op de bouwplaats. De uitdaging om dit beeld te 'vergroenen' is gevonden in een elektrische autolaadkraan. Hoewel dit financieel duurder is dan de inzet van een op brandstof-aangedreven laadkraan wil Van

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 4
Deel D: Documenten, Toelichting initiatieven en participaties (3D1, 4D1, 5D1).docx	Datum: 30-09-2019

Hooft Transport dergelijke duurzame stappen zetten voor opbouw van ervaring, verminderen van de CO₂-uitstoot en stimulering van anderen in de keten.

Het contact met Greener is hierdoor nog verder versterkt en samen blijven we werken aan de doelstelling om CO₂ neutraal te worden. De investering aan de kant van VHT gaat in de tienduizenden euro's zo niet richting een € 100.000,-. Hiervoor wordt op dit moment gewerkt aan een zware inzetbare autolaadkraan die geheel elektrisch inzetbaar is.

De elektrische laadkraan zal in gebruik met groene stroom zorgen voor volledig CO₂-vrije plaatsingsmogelijkheid. Het bijkomend voordeel is dat er bedrijfsbreed minder brandstof wordt verbruikt door de inzet van de elektrische laadkraan.

Voor 2020/2021 hopen we de laadkraan in te kunnen zetten. Hiernaast hebben we een contract liggen voor groene stroom zodat we CO₂-neutraal kunnen draaien.

Papierreductie - samenwerking in de keten

In de keten van plaatsing van transformatorstations vinden diverse activiteiten plaats. Zo wordt de fundering gemaakt door HTH en zorgt TLC voor het slaan van de aarding. Het afstemmen tussen VHT, HTH en TLC is momenteel een tijdrovend en papier-intensief proces.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden wordt door deze partijen in fysieke documentatie opdrachten verstrekt aan de medewerkers. Om dit proces te versnellen en te ontdoen van onnodig papierverbruik is VHT de inzet van Talis aan het onderzoeken zodat HTH en TLC ook geheel papierloos kunnen gaan werken.

Doelstelling voor de komende 2/3 jaar hebben we als volgt opgezet:

Onze werkwijze willen we overdragen/aanbieden aan ketenpartners om hen te ondersteunen in het digitaliseringsstuk (zeker als we de opdrachtgever Alfen hierin meenemen zorgt dit voor een strategie waarbij de andere ketenpartners mee 'moeten' doen);

- 2020: Onderzoek en concretisering naar ketenbrede inzet van een planningstool zoals Talis; ketenpartijen stimuleren hierin de toekomststap te maken;
 - 2021: Implementatie en eerste optimalisatie van een softwareomgeving (waarbinnen één project door alle ketenpartijen kan worden gebruikt en data digitaal en realtime wordt gedeeld);
 - 2021: finetuning en laatste besparingsklap;
- 2) Beschikbaarheid van het gekozen software-pakket optimaal houden;

Binnen Talis kan er 1 project aangemaakt worden en kunnen alle partijen digitaal hun informatie inschieten. Per project kan dan al het papier gereduceerd worden, met zo'n 1500 projecten per jaar is dit een mooi potentieel. In het document 'D06a.Ketenanalyse Talis, papier verbruik' is de besparing omtrent papier in de keten verder onderzocht.

De CO₂-reductie is niet 'zwaar/groots' maar gezien de ketenpotentieel en onze invloedssfeer hierin is dit een passend initiatief.

Investering vanuit Van Hooft Transport voor 2020 betreft een 200 uur en een investering van € 5.000,- om het platform passend te maken voor ketenbrede inzet.

4. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven **HVO - blauwe diesel**

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 3 van 4
Deel D: Documenten, Toelichting initiatieven en participaties (3D1, 4D1, 5D1).docx	Datum: 30-09-2019

De resultaten van de HVO zijn reeds over 2019 geïnventariseerd en laten een zeer positief beeld zien waarin 30165 liter is afgenomen welke een totale reductie met zich meebrengt van 89% CO₂ WTW methode. (zie originele HVO certificaten).

Over de 1^e helft van 2020 is er 19.219ltr HVO verbruikt naast het gewone brandstofverbruik van 145.802,9ltr. De huidige inzet van HVO is dus van 0% gegroeid naar momenteel ruim 13,8%

Papierreductie - samenwerking in de keten

De eerste gezette stappen zijn momenteel het vormgeven van een platform waarop alle ketenpartijen digitaal kunnen samenwerken. Daarnaast heeft Van Hooft Transport een 'abonnement' uitgewerkt voor de ketenpartners zodat deze partijen via Van Hooft Transport gebruik kunnen maken van het platform / infrastructuur en hierin worden ondersteund. Voor komend jaar moet dit resulteren in steeds verdere digitalisering in de keten.

5. Ondertekening directie / hoger management

-digitaal ondertekend-

Maarten Bos
Directeur van Hooft Transport B.V..
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

6. Bijlage:

- Geen

7. Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO2 portfolio.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 4 van 4
Deel D: Documenten, Toelichting initiatieven en participaties (3D1, 4D1, 5D1).docx	Datum: 30-09-2019