

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2022

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen VHT en CO₂-project

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik, logischerwijs, de allerbelangrijkste = > 97%
 - Gasverbruik verwarming = 1,86%
 - Elektraverbruik = 0,83%
- N.B.: uitstoot van thuiswerken' zit niet in dit overzicht.*

Grootste uitstootbronnen

- Vrachtwagens met kranen
- Heftrucks
- Verwarming
- Elektriciteitsverbruik

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	1153,19	98,98%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	1113,99	95,61%
Overige energiedragers	17,49	1,50%
Verwarming, gas	21,70	1,86%
Scope 2	9,72	0,83%
Elektriciteitsverbruik	9,72	0,83%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	2,19	0,19%
Zakelijk verkeer: priveauto's	2,19	0,19%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 1165,11 ton CO₂		

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

Resultaten 2022 t.o.v. 2019

- Scope 1 brandstofverbruik en verwarming/gas: 9,3% besparing door bewust rijden, elektrificeren en inzet van HVO / blauwe diesel
- Scope 2 electriciteitsverbruik: reductie van 64,4% doordat we geen trailers / containers van klanten meer aan de lader hadden en besparing door o.a. LED en de verbouwing.

Bijstellen c.q. nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 7% reductie in 2022, 9% in 2023, 14% in 2024 t.o.v. 2019.
- Scope 2 incl. business travel: 5% reductie in 2022, 65% in 2023, 70% in 2024 t.o.v. 2019.
- Groene keuzes: sterkere inzet HVO en verduurzaming / elektrificering.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat doen we met elkaar)

- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien en een goede / efficiënte planning.
Nieuwe rijden en draaien => als jij je wagen of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof;
- Oriëntatie verdere inzet van HVO;
- Inzet van volledig elektrische autolaadkraan en benutten hybride technieken en start/stop;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, slim en dus effectief werken.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam